



PRÁCTICAS REMUNERADAS EN EMPRESAS FERROVIARIAS

No obligatorias, máximo 6 meses a lo largo del curso.

1 AÑO DE DURACIÓN

Asistencia al 80% de las clases de forma presencial u on-line.

CLASES IMPARTIDAS POR PROFESIONALES DEL SECTOR

Profesorado seleccionado con alta experiencia.

La puerta de acceso al mundo ferroviario

Un máster con un fuerte enfoque profesional con la participación de expertos y empresas más representativas del sector

El máster pretende formar a profesionales en diferentes áreas del sector ferroviario, aportar conocimiento en temas relacionados con el material rodante, las instalaciones y señalización, con el estudio del comportamiento de la superestructura, con el diseño y la simulación de las operaciones, con la gestión de los recursos humanos, considerando el marco normativo. El máster se compone de 4 módulos que dan lugar cada uno a títulos propios emitidos por la Universidad de Cantabria (3 cursos de especialización y un título de experto). Al cursar los 4 módulos y presentar el trabajo fin de máster se obtiene también el título de Máster.

Máster en Ingeniería Ferroviaria

1

INTRODUCCIÓN
A LOS SISTEMAS
FERROVIARIOS

Curso de especialización

2

PROYECTO,
CONSTRUCCIÓN Y
MANTENIMIENTO

Título de experto

3

MATERIAL
RODANTE
FERROVIARIO

Curso de especialización

4

PLANIFICACIÓN Y
EXPLOTACIÓN
FERROVIARIA

Curso de especialización

Prácticas ofertadas en la anterior edición:

Selección de candidatos

La selección de candidatos se realizará mediante un proceso en el que se valorará el expediente académico, el dominio de idiomas y el manejo de herramientas informáticas a nivel de usuario. Además, se evaluarán las aptitudes personales de los candidatos. Tras la selección previa, se llevará a cabo una entrevista personal con cada uno de los candidatos seleccionados.

Coste de matrícula

Las tasas de matrícula del Máster ascienden a 6.000 euros. Al formalizar la matrícula podrán elegir el abono del importe total de una sola vez o dividido en dos plazos. Así mismo se concederán hasta 5 becas de 3.000 euros cada una para sufragar el 50% de la matrícula del máster. El coste de los 4 módulos por separado es el siguiente:

Módulo I: 1.750 €

Módulo II: 2.000 €

Módulo III: 1.750 €

Módulo IV: 2.000 €

Admisión

El candidato no admitido en alguno de los plazos pasará automáticamente en reserva al siguiente plazo abierto. En todo caso siempre quedarán disponibles plazas para el periodo de septiembre.

Es posible acceder al Máster sin haber obtenido aún el título de Grado, siempre que se acredite que al candidato le queda un número reducido de créditos para la obtención del mismo. Según la normativa de la Universidad de Cantabria, se podrá incorporar un número limitado (el 5 %) de profesionales con experiencia.



Impartición

La docencia será 60% online y 40% presencial (se organizará al menos una sesión presencial al mes) en la Escuela de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria y se retransmitirán en directo a los alumnos que no puedan desplazarse a Santander. Es obligatoria la asistencia al 80% de las clases ya sea de forma presencial u online. Las clases se impartirán los viernes por la tarde (de 16:00 a 20:00) y los sábados mañana y tarde (hasta las 18:00).

Fechas Importantes

Preinscripción: 15/06/2022 al 07/09/2022

Matrícula: 23/09/2022 al 29/09/2022

Inicio del curso del Máster: 30/09/2022

Fin del Máster: 15/09/2023

Preinscripción y Matrícula

La preinscripción y matrícula se puede hacer online accediendo a la web de la Universidad de Cantabria en el siguiente link:

<https://sumlab.unican.es/master-en-ingenieria-ferroviaria/>

Para más información: sumlab@unican.es



Colaboran:

